

Активация полного меню шлагбаумов BGM. Описание команд. От 09.2025г.

menu	Функции	Описание параметров	Примечания
Следующие параметры применимы для меню из 8 ми параметров (для включени всех пунктов меню установите 01E в режим 5)			
01E	Значение по умолчанию — (). Если не указано иное, заводские настройки будут восстановлены до этого значения. Режим отображения По умолчанию: 1	01E.000 Отображение состояния стрелы и значений энкодера 01E.001 Отображение состояния стрелы и текущего входного сигнала 01E.002 Режим тестирования (в режиме тестирования цифровой светодиодный индикатор отображает «—») 01E.003 Время наработки 01E.004 Информация о версии	0 : Отображение состояния стрелы и значений энкодера 1F0 : Завершено открытие шлагбаума 2F0 : Завершено закрытие шлагбаума 5F0 : Открытие шлагбаума 6F0 : Закрытие шлагбаума 4F0 : Пауза 0F0 : Отсутствие самодиагностики устройства 7F0 : Остановка до достижения позиции 1 : *F*.*** : отображение трёхзначного входного сигнала (правые три цифры). При одновременном поступлении нескольких сигналов их значения суммируются. Пример: срабатывание датчика земли + открытие шлагбаума: 1+16=17 → отображается 017 Открытие шлагбаума : 001 Пауза : 128 Срабатывание датчика земли : 016 Инфракрасный датчик : 032 Пожарная сигнализация : 004 9F1 : Режим постоянного открытия 2 : Режим автоматического тестирования 3 : При превышении счётчиком значения 999 999 происходит сброс до нуля и повторный отсчёт. 4 : Отображение информации о версии (пример: 01 - -08).
Регулировка параметров шлагбаума			
02E	Скорость открывания стрелы	10---32	Чем выше значение, тем больше скорость
03E	Скорость закрывания стрелы(20)	10---32	Чем выше значение, тем больше скорость
04E	Регулировка предела открывания	Длинное нажатие для регулировки (1 оборот в направлении открывания, 2 оборота в	Если угол поворота слишком велик и отклоняется от правильного положения, это приведёт к тому, что стрела не сможет зафиксироваться и может быть деформирована.
05E	Регулировка предела закрывания	Длительное нажатие для регулировки (1 оборот в направлении открывания, 2 оборота в направлении	Если угол поворота слишком велик и отклоняется от правильного положения, это приведёт к тому, что стрела не сможет зафиксироваться — при этом её можно будет деформировать (погнуть)
Настройки функциональных параметров			
06E	Автоматическое время закрытия для неохраняемого проезда (0)	5---60s	1. Пояснение: установка параметра в «0» деактивирует соответствующую функцию системы. 2. Если функция «Память положения открытия стрелы» включена, ворота не закроются по истечении времени неохраняемого проезда при нажатии кнопки [Открыть]. Функция памяти положения открытия стрелы имеет
07E	Память открытия стрелы(0)	07E.000: Закрыть 07E.001: Открыть	«Функция памяти открытия стрелы работает только при совместном использовании внешнего приёмника пульта дистанционного управления и датчика присутствия (ground sense)». Пояснение: boom arm opening memory — «функция памяти открытия стрелы» (сохраняет состояние «открыто» даже после истечения времени автоматического закрытия, если была нажата кнопка открытия); external remote receiver — «внешний приёмник пульта дистанционного управления» (устройство, принимающее сигналы от пульта ДУ);
08E	Направление вращения двигателя влево и вправо(0)	08E.000: Право 08E.001: Лево	При сбросе в заводские установки направление лево право не сбрасывается
09E	Сброс настроек(0)	09E.000:Норма 09E.001:Сброс в завод 09E.002:Пароль Bluetooth :	Сброс значений по умолчанию
10E	Сопряжение пульта дистанционного управления(100)	10E0 : Нормальной. 10E1 : Добавить пульт ДУ: выполните сопряжение, нажав любую кнопку на пульте 10E2 : Удаление пультов.	1. Последние три цифры указывают кол-во добавленных пультов.Добавить можно 500 пультов. 2. При сбросе блока управления в завод пульта не удаляются. 3. При изменении типа пультов частоты приемника данные о ранее добавленных пультах удаляются.
11E	Чувствительность к отпрыгиванию стрелы(40)	20---100	1. Значение 100 отключает эту функцию. 2. Чем больше значение, тем дольше время отскока при столкновении с препятствием.

12E	Тип стрелы(0)	1:мягкая круглая стрела 2:Пряма стрела 3:Телескопическая стрела 4:Стрелка со шторкой 5:Складная стрела 6:Стрела со шторкой с информацией 7:Режим тестирования без стрелы	
13E	Длина стрелы(0)	1~6m	
Скрытое меню			
14E	Ход тормоза при открытии стрелы(30)	0---100	1. Чем больше значение, тем длиннее ход торможения. 2. Слишком длинный ход торможения может привести к тому, что шлагбаум откроется не до конца/с отклонением от заданного положения.
15E	Скорость тормоза при открытии стрелы(10)	0---100	1. Чем меньше значение, тем сильнее торможение 2. Слишком малое значение скорости торможения может привести к открытию шлагбаума с нарушением позиции
16E	Ход тормоза закрытия стрелы(40)	0---100	1. Чем больше значение, тем длиннее ход тормоза. 2. Слишком большой ход тормоза может привести к неполному закрытию стрелы.
17E	Скорость тормоза при закрытии стрелы(10)	0---100	1. Чем меньше значение тем выше скорость торможения. 2. Слишком малая скорость может привести к тому что стрела не закроется до конца и произойдет обратный ход открытия
18E	Выключение питания открытый режим(1)	0---Отключить 1---Включить	Необходимо установить специальный модуль накопительного конденсатора, и при напряжении питания ниже 21 В произойдет автоматическое открытие.
19E	Состояние светодиода ограничения открытия/закрытия(0)	0--- пульсация зеленого индикатора предела открытия, пульсация красного индикатора предела закрытия 1--- непрерывно горит зеленый индикатор предела открытия, непрерывно горит красный индикатор предела закрытия 2--- Мигание зеленого индикатора предела открытия, пульсация красного индикатора предела закрытия	
20E	Состояние индикатора открытия/закрытия(0)	0---Красный индикатор мигает в течение всего процесса открытия и закрытия стрелы 1---Красный индикатор непрерывно горит в течение всего процесса открытия и закрытия стрелы	
21E	RS485 Address(0)	0---250	адрес RS485
22E	Время задержки датчика или радара(0)	0---251s	Сколько времени требуется для срабатывания радара или фотоэлементов до закрытия стрелы
23E	Режим самопроверки (0)	0---Автоматический 1---Ручной	0: Автоматическая самопроверка: Устройство автоматически выполняет самопроверку после включения питания. Внимание: Для предотвращения столкновения с транспортным средством необходимо установить радарный датчик. Во время автоматической самопроверки, если рядом находится проезжающее транспортное средство, стрела автоматически поднимается для защиты. 1: Ручная самопроверка: Для самопроверки требуется ручное открытие и закрытие кнопки.
24E	Зуммер(1)	0---платы старых ревизий 1---новая плата	Выберите параметры зуммера в зависимости от версии печатной платы. 1. Если настройки режима зуммера не соответствуют настройкам материнской платы, устройство будет издавать звук. 2. При восстановлении заводских настроек этот параметр не
25E	Тип двигателя(0)	0---Прямой 1---Обратный	Если тип двигателя определен неверно, система подаёт сигнал тревоги: включается звуковая сигнализация (зуммер); на цифровом дисплее отображается код ошибки: E * 0,001.. После внесения изменений система автоматически перезапускается: повторно проверяет тип двигателя; при корректных параметрах ошибка сбрасывается, работа продолжается в штатном режиме; при неверных параметрах сигнализация (E * 0,001) сохраняется
26E	Тип радиоканала(0)	0---433 MHz 1---430 MHz	При смене частоты ранее добавленные пульты будут удалены

27E	Выбор порта входного сигнала(0)	0 --- Нормальный входной сигнал 1 --- Изменение входного сигнала (сигнал обнаружения открытого и замыкание на землю)	000: Дополнительные входы IN2 и IN1 на материнской плате отключены. 001: Все порты входов сигнала на входе сигнала отключены. Порты открытия и детектора автомобиля должны быть подключены к входам IN2 и IN1 дополнительного входа. IN2=OPEN, IN1=CLOSE&DET Если старая материнская плата испытывает помехи сигнала и автоматически открывается или не может закрыться после
28E	Bluetooth/WIFI режимы(0)	0---Bluetooth mode (включить) 1---Bluetooth mode (отключить) 2---WIFI mode	1. Поменяйте местами режимы Bluetooth и Wi-Fi, и устройство автоматически перезагрузится. 2. Восстановите заводские настройки. Режим Bluetooth/WIFI не вернется к значениям по умолчанию.
29E	Переключение функций кнопок пульта дистанционного управления(0)	0----- Средняя кнопка пульта ДУ (стоп) 1 — Средняя кнопка пульта ДУ (нормально разомкнута)	

Неисправности			
序号	Номер неисправности	Возможные причины	Способ устранения
1	ER0.001	Ошибка датчика Холла	Проверьте проводку протяните на колодке от двигателя зажимные винты , замените материнскую плату. И даже если двигатель не работает при включении, эта ошибка всё равно будет появляться.
2	ER0.002	Самопроверка не пройдена	1. Проверьте, находится ли стрела шлагбаума в сбалансированном состоянии под углом 30–60 градусов. Если нет, отрегулируйте натяжение пружины, чтобы сбалансировать её. 2. Проверьте параметры 20E. 3. Проверьте правильность выбора типа двигателя, наличие плохого контакта в проводке двигателя и исправность двигателя.
3	ER0.003	Нестабильное напряжение 24 вольт с блока питания	По истечении времени двигатель будет вращаться медленно. Заменить блок питания
4	ER0.004	Защита от блокировки	1. Проверьте нет ли каких либо предметов препятствующих открытию стрелы. 2. Проверить что стрела в сбалансированном состоянии находится в положении 30-60 градусов. 3. Отрегулируйте параметр 08E.
5	ER0.005	Если подняли стрелу в заблокированном состоянии	Сделать заново балансировку пружин под углом 45 градусов. Включить шлагбаум и ждать окончания
6	ER0.006	функция резерв	
7	ER0.007	функция резерв	
8	ER0.008	функция резерв	