

AS *AUTOMATIC
SYSTEMS*



ТУРНИКЕТЫ Three stylized turnstile icons made of dots.

СОДЕРЖАНИЕ



О КОМПАНИИ

Automatic Systems 1



ТУРНИКЕТЫ FIRSTLANE

FirstLane-960/970 3



ТУРНИКЕТЫ SLIM LANE

SlimLane-940/950 5

SlimLane-940 EP 6



ТУРНИКЕТЫ SMART LANE

SmartLane-900/910 9

SmartLane-901/911 10

SmartLane-902/912 11

SmartLane-910/911/912 TWIN 12

Для мест с ограниченным пространством



ТУРНИКЕТЫ PNG

PNG-380/390 14

PNG-381/391 15

PNG-382/392 16

PNG-390/391/392 TWIN 17

Для мест с ограниченным пространством



МОТОРИЗОВАННЫЕ КАЛИТКИ

SL-930/931 19



РОТОРНЫЕ ТУРНИКЕТЫ

TBV-327 21



ТУМБОВЫЕ ТУРНИКЕТЫ

TR-490/491 23



ПОЛНОРОСТОВЫЕ ТУРНИКЕТЫ

PNG-370/371/372 25

» «Automatic Systems»

Основана в 1969 году, входит в состав группы компаний «IER», одной из лидеров в области производства оборудования для автоматизации контроля доступа.

На основе 45-летнего опыта компания разрабатывает и производит оборудование для контроля платного доступа (общественный транспорт, дороги), а также оборудование для установки на проходных зонах предприятий, офисных и административных зданий, для использования в качестве преграждающих устройств в составе пропускных систем различных объектов (порты, аэропорты, объекты с обеспечением повышенной безопасности доступа и др.).



» На данный момент



Компания «Automatic Systems» имеет:

- » 6 международных офисов: в Бельгии, Франции, Англии, Испании, Канаде и США
- » 3 завода в Бельгии, 1 – в Канаде, 1 - в Китае
- » 200,000 единиц оборудования, установленных в 60 различных странах
- » Более 40 городов оснащены транспортными системами контроля доступа



» Automatic Systems в мире

Заводы Automatic Systems располагаются в Вавре, недалеко от Брюсселя (Бельгия), и в Гемблуге, недалеко от Монреаля (Канада).

Завод в Монреале выпускает оборудование, предназначенное для рынка Северной Америки.

Ежегодно, производится, устанавливается и вводится в эксплуатацию около 10 000 единиц продукции.



»» Описание

FirstLane - двустворчатые распашные турникеты. Отличаются повышенной надежностью и обеспечивают высокую интенсивность потока с возможностью прохода в обоих направлениях без ущерба для безопасности. Благодаря современному и стильному дизайну устройства прекрасно вписываются в архитектуру любого стиля. Максимальную безопасность и надежность обеспечивает эксклюзивная система обнаружения и контроля доступа посетителей. Серия FirstLane обладает высокой пропускной способностью в сочетании с самыми современными технологиями детектирования.

Каждый проход через турникет отслеживается при помощи множества инфракрасных датчиков, размещенных на небольшом (22,5 мм) расстоянии друг от друга.

При помощи системы DIRAS (динамического и предикативного методов отслеживания объектов) система безопасности турникета позволяет отследить: проход вслед проходящему через турникет человеку; проход с тележкой или с ребенком; проход с разворотом в створе турникета; перепрыгивание через створки турникета и др.

Корпус выполнен из нержавеющей стали AISI 304L, боковые панели - из прозрачного закаленного стекла толщиной 8 мм, створки - из прозрачного закаленного стекла толщиной 10 мм. Основание турникета прочное и устойчивое, имеет гальваническое цинковое покрытие.



FirstLane - 970



FirstLane - 960/970



FirstLane - 970

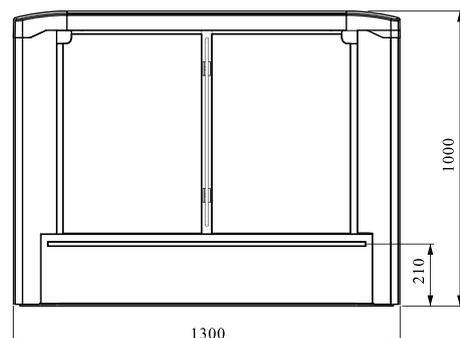
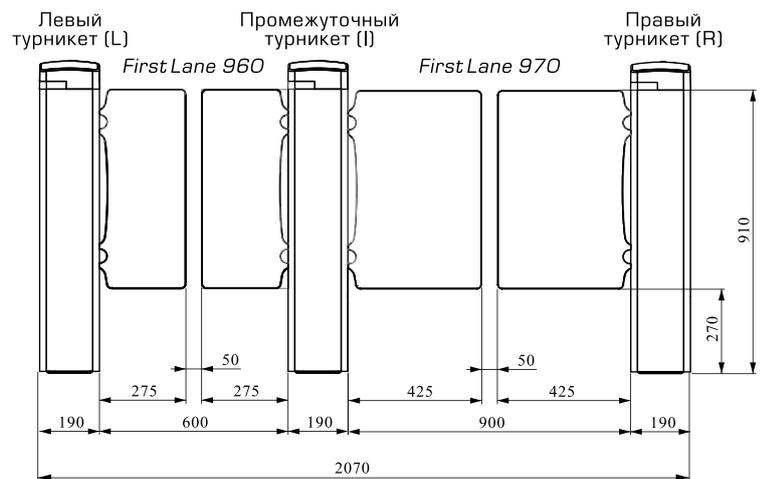
FL FirstLane



➤➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Напряжение питания: 220 - 240 В
- Потребляемая мощность:
 - В режиме ожидания: 19 Вт
 - При работе: 33 Вт
 - Максимальная: 78 Вт
- Двигатели (x2): 24 В, номинальная выходная мощность 86 Вт
- Уровень шума: 56 дБ
- Интенсивность: 60 чел/мин
- Высота створки: 910 мм
- Ширина прохода: от 600 до 900 мм
- Длина прохода: 1300 мм
- Распашные створки, работа в двух направлениях
- Плавное ускорение и замедление хода створок
- Запатентованная система обнаружения DIRAS
- Время открытия/закрытия: 0,7 с (в зависимости от реакционной способности системы контроля доступа и скорости пользователя)
- Средняя наработка на отказ: 2 000 000 циклов
- Рабочая температура: 0 ... +50°C
- Класс защиты: IP40
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

➤➤ Габариты, мм



»» Описание

Современный эргономичный дизайн позволяет устройствам гармонично вписаться в различные интерьеры, создавая атмосферу элитарности при входе.

SlimLane 940/950 обеспечивает улучшенное управление доступом в обе стороны прохода. Оптимальное соотношение между пропускной способностью и габаритными размерами. Оперативное изменение режимов работы турникета может осуществляться гибко и достаточно быстро с помощью ПК, ноутбука либо удаленно, через Веб-интерфейс. При этом алгоритм перепрограммирования максимально информативен, что не накладывает особых требований к квалификации обслуживающего персонала.

Турникеты SlimLane обладают эксклюзивной системой обнаружения, что гарантирует точное отслеживание пользователей и предотвращает любое несанкционированное использование.

Для формирования двух и более линий прохода необходимо использовать центральный модуль. Существует возможность установки в ряд с более широкими турникетами для прохода людей с ограниченными возможностями и провоза габаритных грузов.

Назначение: объекты с высокой интенсивностью прохода посетителей в обоих направлениях. Например, вокзалы, современные офисные и торгово-административные центры и др.



SlimLane - 950



SlimLane - 940/950



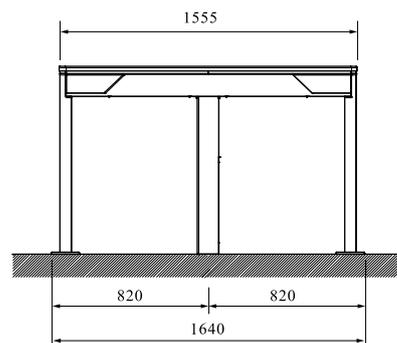
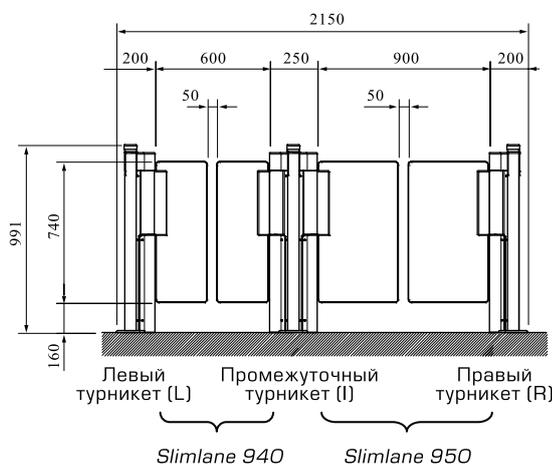
SlimLane - 940/950



➤➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 300 Вт на проход
- Двигатель: 24 В
- Уровень шума: 55 дБ
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 900 мм (1200 / 1500 / 1700 мм – опция)
- Ширина прохода: от 600 до 900 мм
- Длина прохода: 1640 мм
- Распашные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия: 0,7 с (в зависимости от реакционной способности системы контроля доступа и скорости пользователя)
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 62 кг., промежуточный турникет - 91 кг
- Рабочая температура: 0 ... +50°C
- Класс защиты: IP40
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

➤➤ Габариты, мм



»» Расширенные возможности

► УВЕЛИЧЕНИЕ ПРАВОЙ
СТОЙКИ ТУРНИКЕТА



► УВЕЛИЧЕНИЕ ЛЕВОЙ
СТОЙКИ ТУРНИКЕТА



► УВЕЛИЧЕНИЕ ПРАВОЙ И ЛЕВОЙ
СТОЙКИ ТУРНИКЕТА



► ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТЕКЛЯННЫЕ
БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ
В КОРПУСЕ ТУРНИКЕТА



FirstLane - 940EP



FirstLane - 940EP



FirstLane - 940EP

➤ Доступные места для интеграции элементов СКУД



На торцевой панели турникета



На горизонтальной панели турникета



На торцевой и горизонтальной панели турникета



Информационный дисплей на наклонной панели турникета

➤ Готовые решения с идентификацией по биометрическим признакам и штрих-кодам

С ИНТЕГРИРОВАННЫМ СКАНЕРОМ
ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ
и RFID считывателем

С ИНТЕГРИРОВАННЫМ СКАНЕРОМ
ШТРИХ-КОДОВ
и RFID считывателем

СО СКАНЕРОМ ГЕОМЕТРИИ ЛИЦА
В ОТДЕЛЬНО СТОЯЩЕЙ СТОЙКЕ
и RFID считывателем



- Скрытая установка сканера отпечатков пальцев и RFID считывателя
- Возможность установки сканера отпечатков пальцев в отдельно стоящей стойке
- Оптический сенсор с разрешением 500 DPI, считыватель RFID 125 кГц
- Количество отпечатков пальцев в памяти 1000, количество событий в памяти 50000
- Идентификация: отпечаток пальца, карта, отпечаток пальца + карта
- Время идентификации менее 0,5 с
- Ошибка ложного отказа (FRR) 0.001%
Ошибка ложного допуска (FAR) 0.00001%
- Интерфейсы подключения: RS485, USB, TCP/IP, Wiegand (выход 26/34 бит)

- Скрытая установка сканера штрих-кодов и RFID считывателя
- Возможность установки сканера штрих-кодов в отдельно стоящей стойке
- Чтение штрих-кодов с бумаги, смартфонов, планшетов в любой ориентации
- Линейные штрих-коды: EAN, UPC, Code 2 of 5, Code 2 of 5 Interleaved, IATA 2 of 5, Code 39, Code 128
- 2D штрих-коды: IATA resolution 792, PDF417, Aztec, DataMatrix, QR код
- Время чтения штрих-кода менее 1с
- Интерфейсы подключения: RS 232 (DB9), USB (HID, последовательный или эмуляция клавиатуры), Wiegand 26 /34 /37/40/42

- Скрытая установка сканера геометрии лица в отдельно стоящей стойке
- Двойная камера, ИК подсветка, TouchScreen дисплей 2.8", считыватель RFID 125 кГц
- Количество пользователей в памяти 500, количество событий в памяти 100000
- Идентификация: лицо, лицо + код, лицо + карта
- Время идентификации менее 1с
- Ошибка ложного отказа (FRR) 1%
Ошибка ложного допуска (FAR) 0,1%
- Интерфейсы подключения: USB, TCP/IP

»» Описание

Современный и изящный дизайн, обтекаемые формы, яркие элегантные пиктограммы индикации проходов турникетов серии SmartLane 9XX позволяют легко вписать их в любой интерьер. Безопасная, надежная и эффективная система работы фотоэлементов позволяет обеспечить контроль и безопасность пользователей.

Для формирования одного прохода необходим SL-90X/91X LR (комплект из левого и правого модуля). Для формирования двух и более проходов, необходимы центральные стойки SL-90X/91X I.

Турникеты SL-90X можно ставить в одну группу с более широкими турникетами SL-91X. Это позволяет организовать отдельный проход для инвалидов и проноса громоздкого багажа.

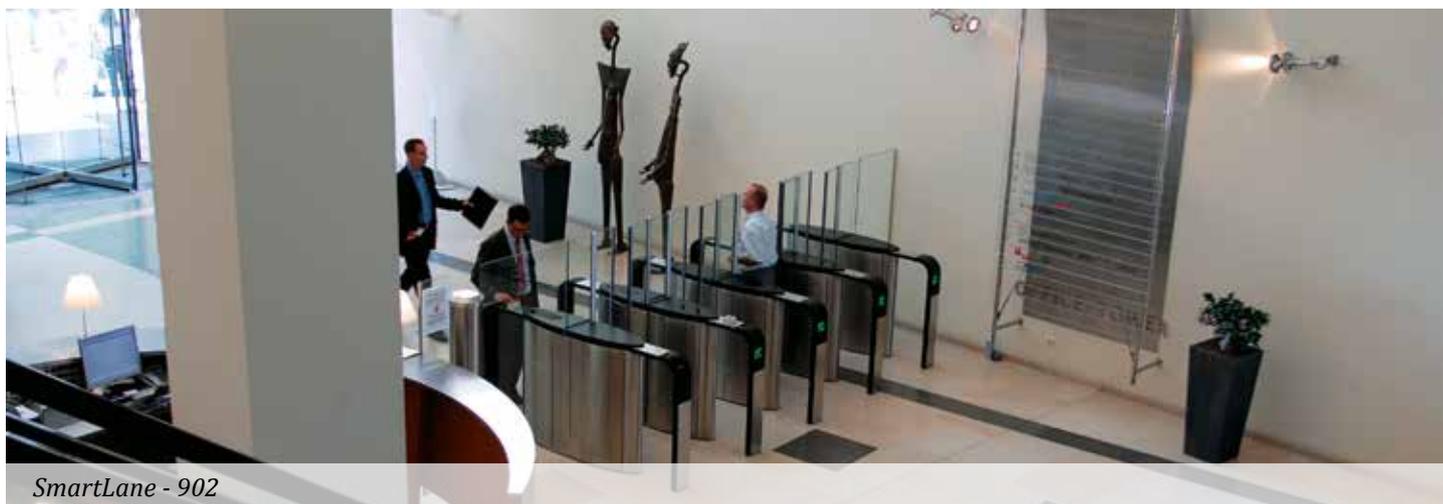
Высота стекол 1/1,2/1,7/1,9 м. Стекла, толщиной 10 мм, обладают высокой прочностью. Корпус турникета выполнен из нержавеющей стали.



SmartLane - 900/910



SmartLane - 901



SmartLane - 902

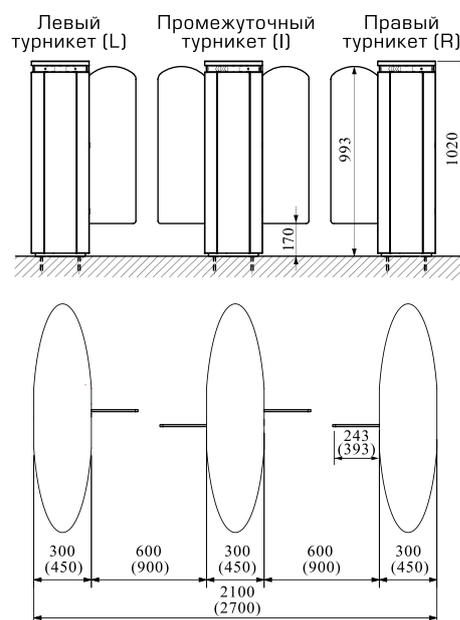
«SmartLane»



➤➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 1000 мм (1200 / 1700 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 1200 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

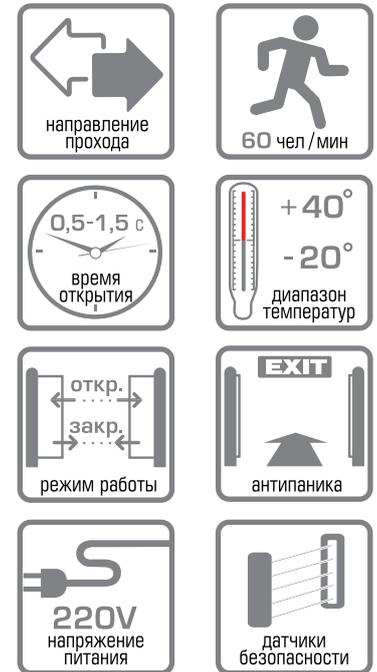
➤➤ Габариты, мм



ТУРНИКЕТЫ SmartLane

SmartLane - 901 / 911

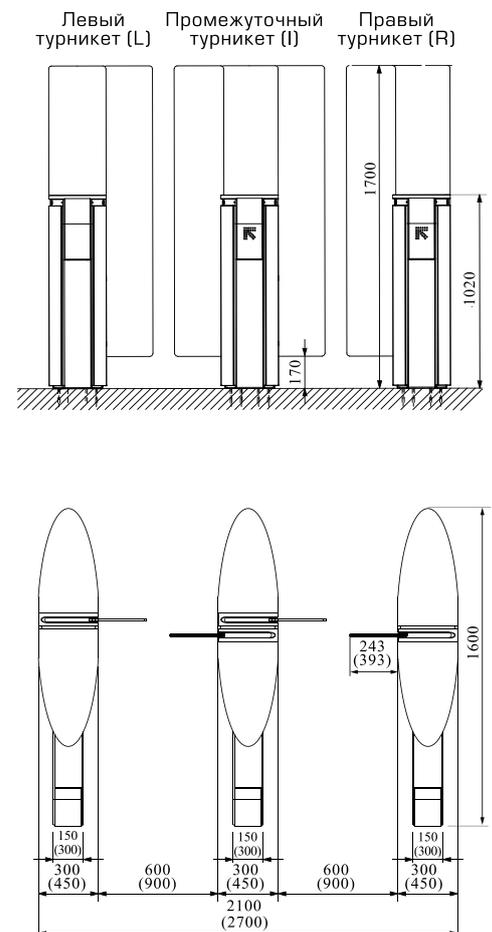
AUTOMATIC
SYSTEMS



➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 1700 мм (1000 / 1200 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 1600 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р 51241)

➤ Габариты, мм





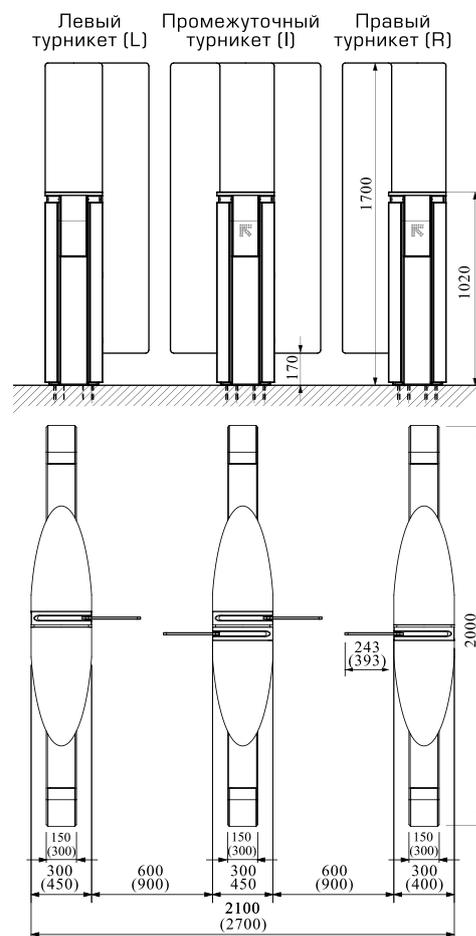
«SmartLane»



Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 1700 мм (1000 / 1200 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 2000 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р 51241)

Габариты, мм



ТУРНИКЕТЫ SmartLane

SmartLane - 910 / 911 / 912 TWIN

AS AUTOMATIC SYSTEMS

Для мест с ограниченным пространством

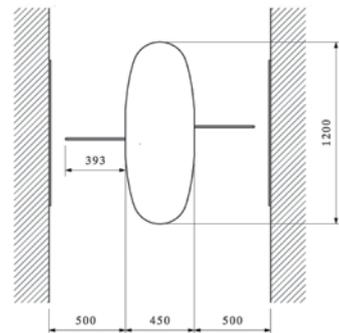
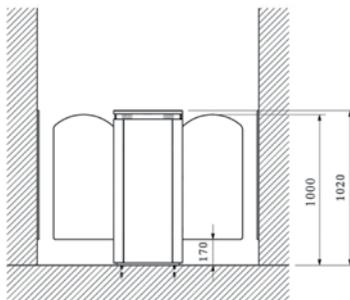
Модели **SmartLane-910/911/912 TWIN** представляют собой отдельную центральную стойку с двумя стеклами (слева и справа), что позволяет установить турникет в местах, где не представляется возможным установка двух и более секций (например, узкая проходная или коридор). Причем, все функции безопасности и разграничений направления движения остаются полностью реализованные.

➤ SmartLane-910 TWIN

Модели SmartLane-910 TWIN имеют **высокий уровень безопасности**.



Высота стекол в стандартной комплектации 1,0 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,7 м.

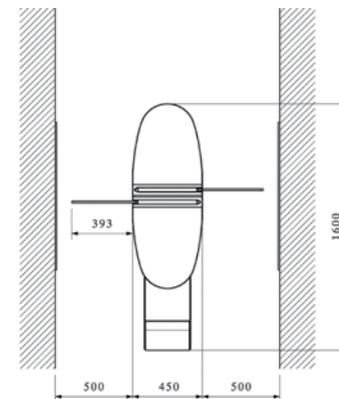
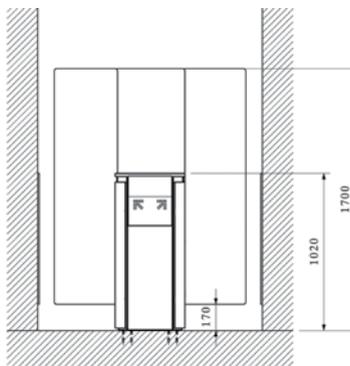


➤ SmartLane-911 TWIN

Модели SmartLane-911 TWIN имеют **высокий уровень безопасности** в одном из направлений движения (вход либо выход) за счет дополнительной секции, которая увеличивает длину прохода и включает в себя дополнительные фотодатчики.



Высота стекол в стандартной комплектации 1,7 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,0 м.

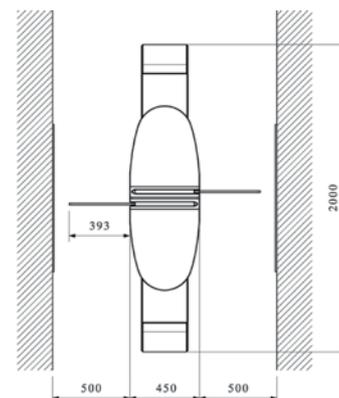
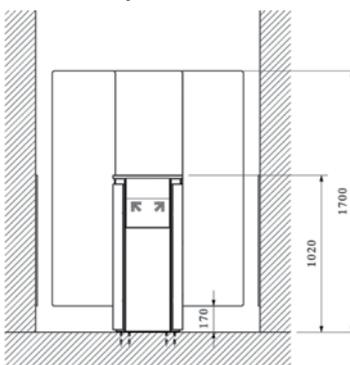


➤ SmartLane-912 TWIN

Модели SmartLane - 912 TWIN имеют **высокий уровень безопасности** в обоих направлениях движения (вход/выход) за счет двух дополнительных секций, которые максимально увеличивают длину прохода с дополнительными фотодатчиками.



Высота стекол в стандартной комплектации 1,7 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,0 м.



»» Описание

Модели PNG-38X/39X представлены на рынке более 10 лет и зарекомендовали себя как надежные, проверенные временем устройства.

Для формирования одного прохода необходим PNG-38X/39X LR (комплект из левого и правого модуля). Для формирования двух и более проходов необходимы центральные стойки PNG-38X/39X I.

Турникеты PNG-38X можно ставить в одну группу с более широкими турникетами PNG-39X. Это позволяет организовать отдельный проход для инвалидов и проноса громоздкого багажа.

Высота стекол 1/1,2/1,7/1,9 м. Толщина стекол - 10 мм.

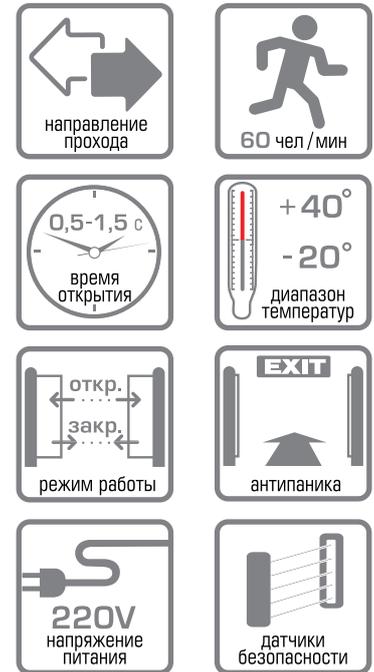
Корпуса турникетов комбинированные: боковые секции выполнены из нержавеющей стали толщиной 1,5 мм, остальная часть корпуса - из окрашенных стальных панелей одного из следующих цветов: морской волны (RAL 5018), малиновый (RAL 3007). По желанию заказчика корпуса могут быть выполнены полностью из нержавеющей стали.



ТУРНИКЕТЫ PNG

PNG - 380/390

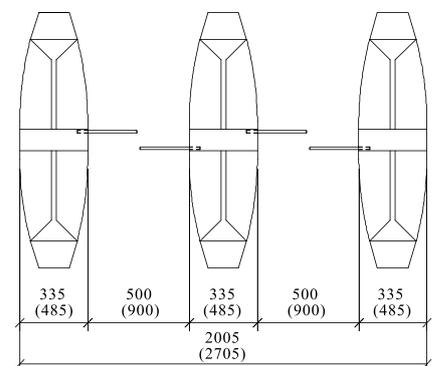
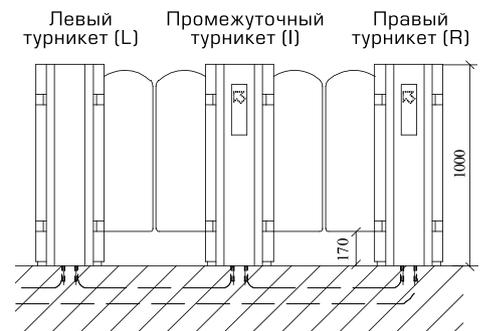
AS AUTOMATIC SYSTEMS



➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 1000 мм (1200 / 1700 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 1270 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р 51241)

➤ Габариты, мм

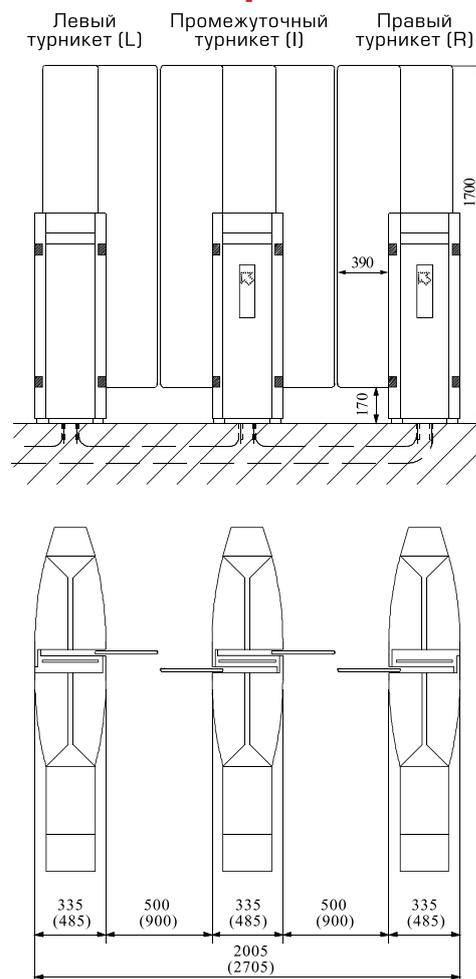




➤➤ **Технические характеристики**

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел/мин
- Высота створки: 1700 мм (1000 / 1200 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 1635 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р 51241)

➤➤ **Габариты, мм**



ТУРНИКЕТЫ PNG

PNG - 382/392

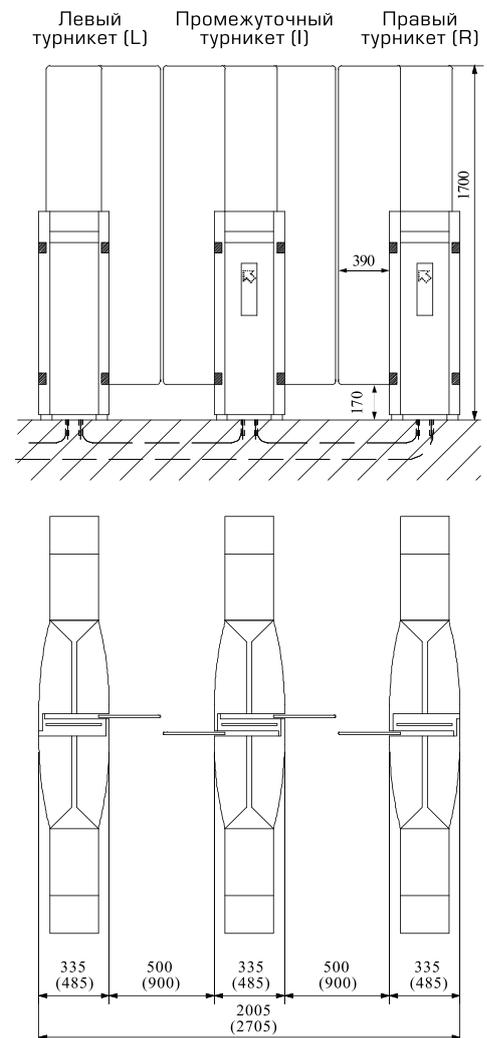
AUTOMATIC
SYSTEMS



➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Ограничитель момента: электронный
- Понижающий редуктор: реверсивный, с ресурсной смазкой (не требует замены)
- Регулировка скорости: частотный регулятор
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 60 чел./мин
- Высота створки: 1700 мм (1000 / 1200 / 1900 мм – опция)
- Ширина прохода: от 500 до 900 мм
- Длина прохода: 2000 мм
- Раздвижные створки
- Работа в двух направлениях
- Нормально открытый и нормально закрытый режимы работы
- Время открытия/закрытия программируется удаленно или на месте
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: крайний турникет (левая или правая створка) - 220 кг., промежуточный турникет - 280 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р 51241)

➤ Габариты, мм



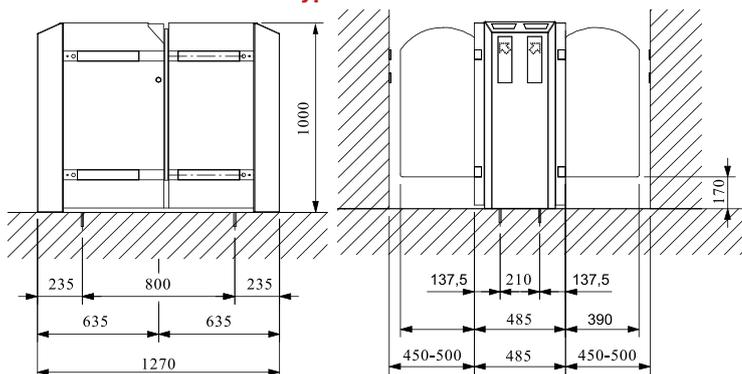
Модели **PNG-390/391/392 TWIN** представляют собой отдельную центральную стойку с двумя стеклами (слева и справа), что позволяет установить турникет в местах, где не представляется возможным установка двух и более секций (например, узкая проходная или коридор). Причем, все функции безопасности и ограничений направления движения остаются полностью реализованные.

➤ PNG-390 TWIN



Модели PNG - 390 TWIN имеют **высокий уровень безопасности**.

Высота стекол в стандартной комплектации 1,0 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,7 м.

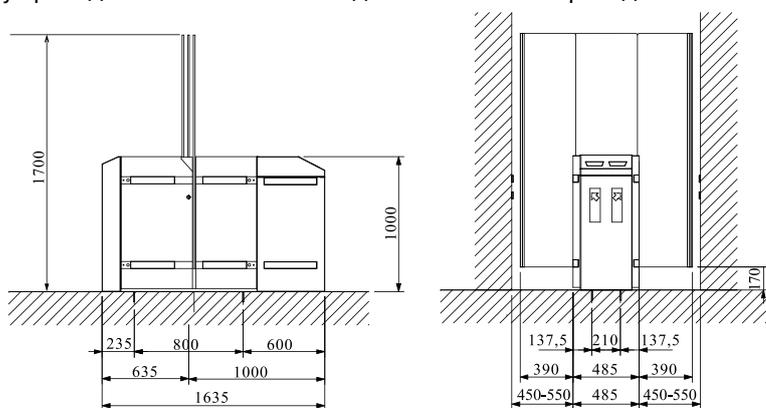


➤ PNG-391 TWIN



Модели PNG-391 TWIN имеют **высокий уровень безопасности** в одном из направлений движения (вход либо выход) за счет дополнительной секции, которая увеличивает длину прохода и включает в себя дополнительные фотодатчики.

Высота стекол в стандартной комплектации 1,7 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,0 м.

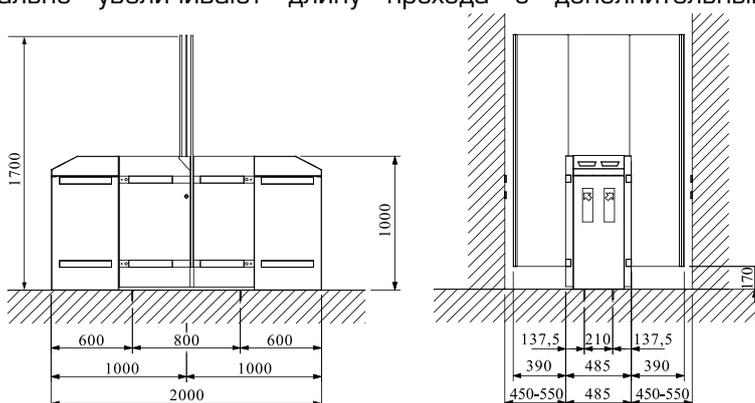


➤ PNG-392 TWIN



Модели PNG-392 TWIN имеют **высокий уровень безопасности** в обоих направлениях движения (вход/выход) за счет двух дополнительных секций, которые максимально увеличивают длину прохода с дополнительными фотодатчиками.

Высота стекол в стандартной комплектации 1,7 м. Опционально возможно установить стекла 1,2 м. и 1,0 м.



»» Описание

Моторизованная калитка серии SL 93X - изящное дизайнерское решение преграждающего устройства на объектах с повышенными требованиями к стилю и комфорту. При этом калитки могут быть использованы, как для формирования аварийных и универсальных проходов для провоза крупногабаритных грузов и эвакуации персонала в связке с турникетами серии SmartLane и PNG, так и в качестве отдельных устройств, предназначенных для ограничения доступа на различные объекты.

Калитка SL 93X представляет собой центральную колонну из полированной нержавеющей стали, к которой крепится подвижная стеклянная створка из противоударного стекла толщиной 10 мм, обеспечивающая проход шириной 1 м. Калитка крепится к полу с помощью регулируемой базы, позволяющей выровнять калитку при установке на неровных поверхностях. Механизм калитки управляется системой контроля доступа со считывателя, кнопкой или удаленно, с пульта управления.

Модель калитки SL 931 поставляется со стеклами высотой 1,7 м.



SL - 931



SL - 930



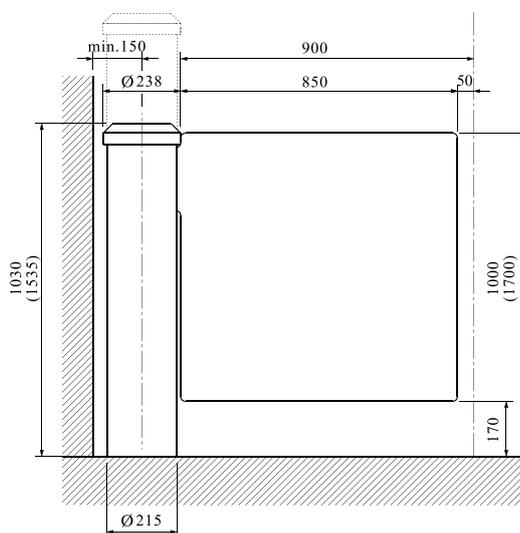
SL - 931



➤➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Возможность прохода в двух направлениях
- Потребляемая мощность: 200 Вт на проход
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Потребляемая мощность: 250 Вт на проход
- Интенсивность: 30 чел./мин
- Высота створки:
SL - 930 - 1000 мм (1200 мм - опция)
SL - 931 - 1700 мм
- Ширина прохода: 900 мм
- Угол открытия: от 90° до 120°
- Минимальное время открытия 2,5 с
- Время закрытия равно времени открытия
- Возможность подключения к системе контроля доступа или ручному пульту управления
- Створки выполнены из ударопрочного стекла толщиной 10 мм
- Возможность размещения логотипа компании на стекле в виде гравировки
- Средняя наработка на отказ: 1 500 000 циклов
- Вес нетто: от 100 до 120 кг.
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

➤➤ Габариты, мм



Возможна эксплуатация людьми с ограниченными физическими возможностями

»» Описание

Роторные турникеты TBV-327 используются в системах контроля доступа для управления потоком людей в наиболее престижных точках прохода (центральные входы в банк, офисный центр и др.).

Конструкция и дизайн турникета позволяют вписать его практически в любой интерьер с наименьшими потерями эстетического восприятия помещения.

Створки турникета выполнены из 10-миллиметрового ударопрочного стекла. Защитные накладки на створки - древесина черного цвета.

Центральная колонна турникета выполнена из шлифованной нержавеющей стали. В ней расположены электропривод и блок управления турникетом.

В комплект поставки входит ограждение из шлифованной нержавеющей стали, на которое могут быть установлены считыватели карт доступа либо устройства индикации прохода.



TBV - 327



TBV - 327



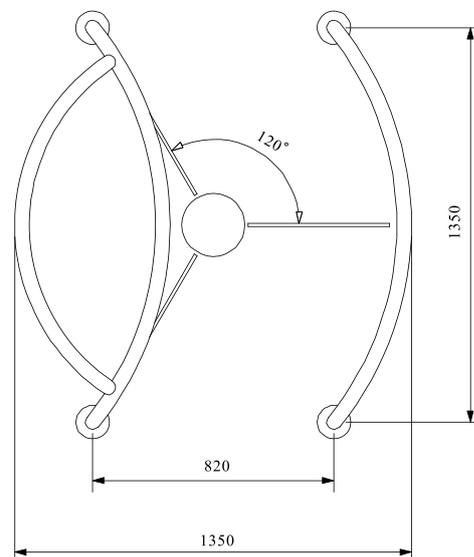
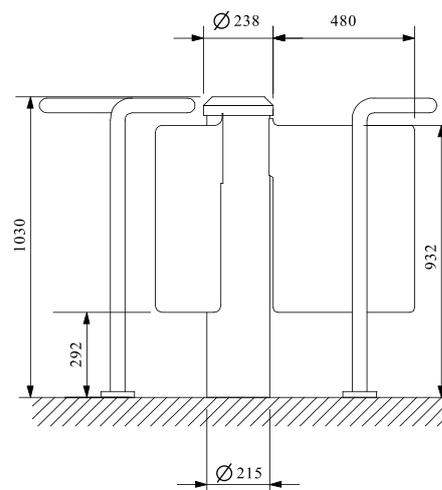
TBV - 327



➤➤ **Технические характеристики**

- Уровень безопасности: **высокий**
- Возможность прохода в двух направлениях
- Потребляемая мощность: 200 Вт на проход
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Интенсивность: 30 чел./мин
- Ширина прохода: 500 мм
- Механизм доворота преграждающей створки
- Управление от ручного пульта и системы контроля доступа
- Регулируемая скорость
- Регулируемое время прохода
- Возможность установки в ряд нескольких турникетов
- Створки выполнены из ударопрочного стекла толщиной 10 мм
- Средняя наработка на отказ: 1 500 000 циклов
- Вес нетто: от 100 кг
- Класс защиты: IP43
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

➤➤ **Габариты**



»» Описание

Турникеты «триподы» серии TR 49X предназначены для разделения потока людей на объектах с повышенными требованиями к управлению доступом (в аэропортах, на железнодорожных вокзалах, проходных предприятий, стадионах, культурных и развлекательных центрах).

При установке в ряд нескольких турникетов они формируют зоны проходов, позволяя обойтись без установки дополнительных ограждений.

Механизм турникета надежно защищен от коррозии и выполнен из высокопрочной легированной стали, что позволяет установить его ресурс работы на 5 000 000 проходов. Гидравлические демпферы обеспечивают плавность и бесшумность работы турникета.

Модель TR 491 включает в себя функцию антипаника, благодаря которой, в случае отключения питания, преграждающая планка автоматически опускается вниз, оставляя проход полностью свободным от каких-либо препятствий, что позволяет организовать экстренный выход. Данная функция позволяет использовать проход турникета в качестве аварийного выхода в случае пожара или другой экстремальной ситуации.



TR - 490



TR - 491



TR - 490



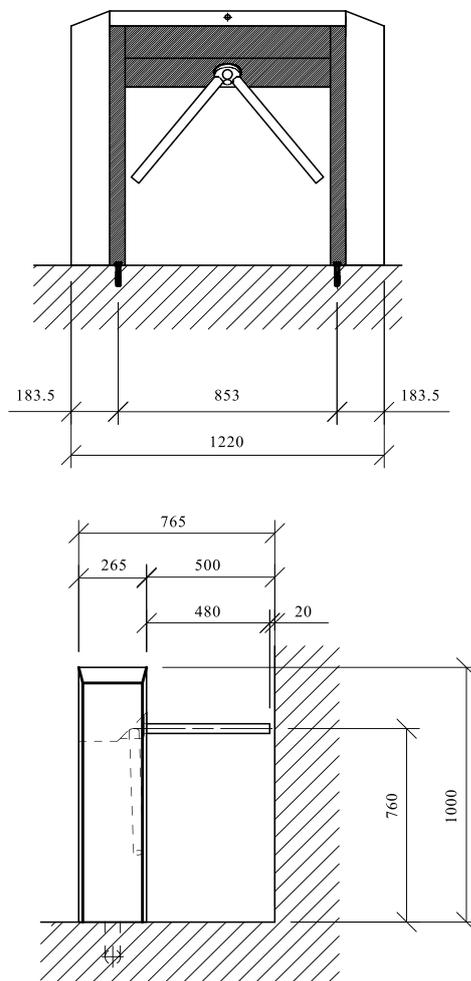
TR - 491



➤➤ Технические характеристики

- Уровень безопасности: **высокий**
- Возможность прохода в двух направлениях
- Номинальная мощность: 40 Вт
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Интенсивность: 30 чел./мин
- Уникальная система реализации функции «АНТИПАНИКА»
- Ширина прохода: 500 мм
- Возможность установки в ряд нескольких турникетов
- Амортизаторы: гидравлические
- Нержавеющая сталь
- Повышенная износостойчивость
- Средняя наработка на отказ: 5 000 000 циклов
- Вес нетто: 82 кг
- Класс защиты: IP40
- Соответствие ГОСТу СКД (ГОСТ Р51241)

➤➤ Габариты, мм



»» Описание

Роторные полноростовые турникеты серии TRS-37X предназначены для обеспечения строгого режима контроля доступа и управления потоком лиц на особо важных объектах. Прочность и надежность конструкции делает эти турникеты максимально эффективным решением для обеспечения безопасности объектов.

Турникеты работают в различных режимах: двунаправленный и активированный вручную. Данная серия турникетов позволяет организовать несколько точек прохода, установив их рядом друг с другом.

TRS-370 является турникетом с 3 лопастями (120°), что дает пользователям больше пространства для прохода.

TRS-371 является турникетом с 4 лопастями (90°), тем самым обеспечивает большую скорость прохода и исключает возможность прохода двух посетителей одновременно.

TRS-372 является сдвоенным турникетом с 3 лопастями (120°), что позволяет обеспечивать беспрепятственный проход в одном из направлений и одновременно ограничивать доступ в обратном направлении.



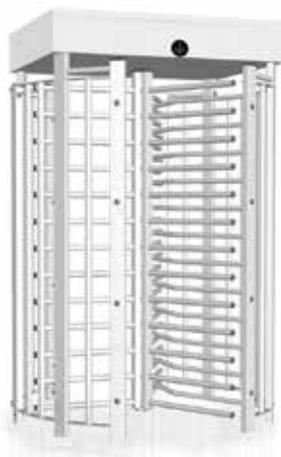
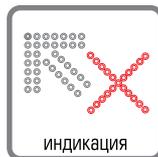
TRS - 370



TRS - 372



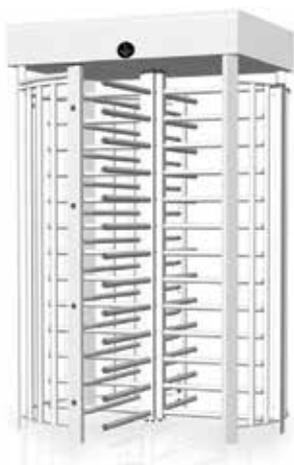
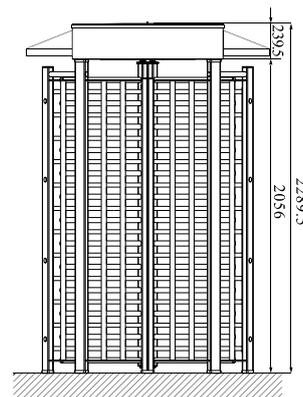
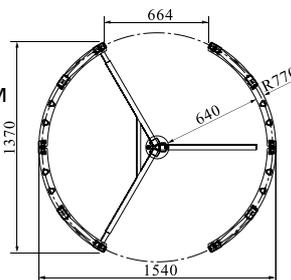
TRS - 372



➤ TRS-370

TRS-370 это полноростовой турникет из крашеной стали с преграждающими планками, которые образуют три плоскости, расположенных под углом 120° друг к другу.

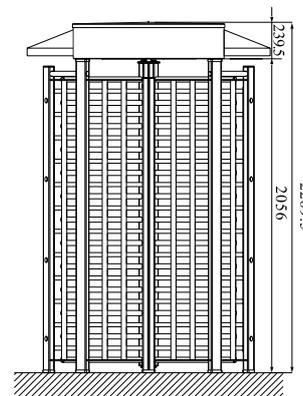
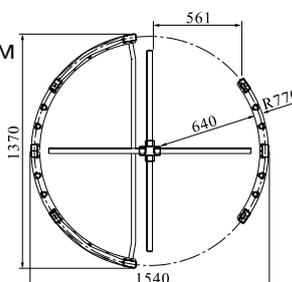
Механизм турникета снабжён гидравлическим амортизатором для обеспечения плавного завершения поворота створки.



➤ TRS-371

TRS-371 это полноростовой турникет из крашеной стали с преграждающими планками, которые образуют четыре плоскости, расположенных под углом 90° друг к другу.

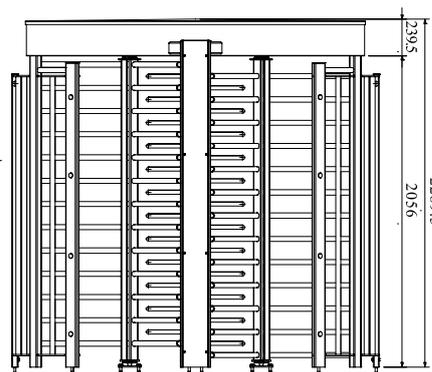
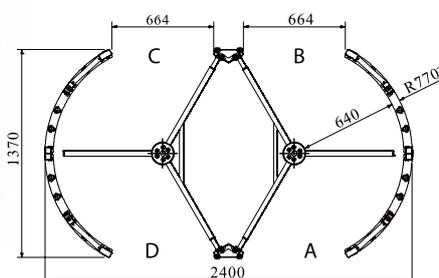
Механизм турникета снабжён гидравлическим амортизатором для обеспечения плавного завершения поворота створки.



➤ TRS-372

TRS-372 представляет собой сдвоенный полноростовой турникет из крашеной стали с преграждающими планками, которые образуют три плоскости, расположенных под углом 120° друг к другу.

Позволяет обеспечить проход одновременно в двух направлениях (вход/ выход).



ГРУППА
ЭЛИКС
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РФ

107023, Москва, ул. Малая Семеновская, 3

+7 (495) 725-66-80, 788-83-93

info@automatic-systems.ru

www.automatic-systems.ru